

Améliorer la Sécurité Routière  
pour les collaborateursEtablissement Public de Santé  
Barthélemy Durand à EtampesPrésenté aux Assises de  
la Mobilité 2019

Défi 9 – Faire des Franciliens des acteurs de leurs déplacements  
Défi 5 – Agir sur les conditions d'usage des modes individuels motorisés

1

## DESCRIPTION DU PROJET

Barthélemy Durand est un établissement public de santé, spécialisé en santé mentale, implanté sur plusieurs sites et en lien avec plus de 70 points médicaux (centres médicaux psychologiques, hôpitaux de jour, foyers, ateliers thérapeutiques...). Il représente plus de 80% du territoire de l'Essonne.

L'établissement compte 1 500 salariés et soigne chaque année plus de 15 000 personnes. L'activité implique des déplacements des personnels entre différentes structures. Pour cette raison, l'établissement possède un parc automobile important, de 280 véhicules, dont 50 électriques.

Du fait des fréquents déplacements automobiles des agents, le risque routier a été identifié comme un risque professionnel particulièrement important au niveau de l'établissement qui a donc décidé de mettre en place des mesures de prévention.

Le projet a donc consisté à mettre en place un outil de formation ludique à la sécurité routière. Cette action a été inscrite au plan de mobilité de l'établissement et a associé tous les acteurs internes (professionnels de santé, syndicats, directions fonctionnelles) et externes (MAIF et La Prévention Routière).

L'objectif du projet est d'accompagner les agents pour qu'ils adoptent les bons comportements dans leurs déplacements professionnels et privés.

La formation de Prévention et de Sécurité Routière s'est déroulée sur deux journées en février 2019 au sein même de l'établissement.

Elle comporte des sessions plénières de formation/débat et des ateliers et animations :

- Tests pédagogiques : 20 questions sur le code de la route
- Informations sur l'accidentalité nationale et locale
- Analyse d'un accident tiré de faits réels (identification des facteurs, recherche des causes), approche des notions de choix/décisions/comportement...
- Ateliers en individuel ou par groupes :
  - o Voiture tonneau, simulateur de conduite d'un deux-roues motorisé, d'une voiture,
  - o Simulateur d'alcoolémie, de capacités visuelles affaiblies (jour/nuit, éblouissement, avec les conséquences de l'alcool) ...
  - o Code de la route,
  - o Constat amiable...



Les résultats attendus sont multiples :

- Préserver la sécurité des déplacements professionnels, et réduire les accidents de la route, en particulier les accidents de travail,
- Améliorer la protection des personnels,
- Marquer les esprits,
- Inciter les agents à adopter le bon comportement, plus vertueux, et une conduite apaisée, qui fait maîtriser l'empreinte écologique
- Innover dans la démarche de prévention routière.

**JOURNÉES PRÉVENTION ROUTIÈRE**  
Mieux vaut prévenir que guérir

**LUNDI 18 FÉVRIER ET  
MARDI 19 FÉVRIER 2019**  
De 10h00 à 16h30  
Au gymnase et salle des conférences  
Site d'Étampes

**ANIMATIONS**

Organisation par demi-journée

Ateliers/Forums	Tests pédagogiques Code de la route
Constat amiable	Voiture tonneau
Simulation 1x2 roues et 1x4 roues	

Inscriptions par demi-journée et renseignements :  
via Geform Intranet  
Service Formation Continue : poste 5397 - formation@eps-etampes.fr

**FORMATION**

## 2

### LES ACTEURS DU PROJET

L'Etablissement a mis en place cette formation. Il a mobilisé une salle de conférence de 160 places, un gymnase ainsi qu'un espace extérieur pour accueillir l'ensemble des interventions sur les deux jours (y compris voiture-tonneau en extérieur).

L'Etablissement a mobilisé tous les acteurs internes possibles afin de partager cette préoccupation de sécurité routière, et deux intervenants externes : l'association Prévention routière d'une part et la Macif d'autre part.

Le budget mobilisé est de l'ordre de 2700,00 euros. Avec les différents soutiens locaux (fondations, institutionnels), le coût réel net fut de 1 341 euros pour l'EPS BD.

## 3

### VIE ET SUITES DU PROJET

255 agents ont été formés lors de cette première session de formation, soit 17% des effectifs.

La formation dispensée a été évaluée très positivement (95% de taux de satisfaction par questionnaire) et fut fédératrice dans l'établissement. Une nouvelle édition sera organisée en 2020 avec la volonté de créer d'autres partenariats avec l'écosystème entrepreneurial local.

## 4

### CONTACT

Marie-Catherine Pham, Directrice générale

Laurent Ricci, Directeur délégué du Site Etampois, des Ressources Humaines, des Affaires Médicales et de la Recherche

Florence Albisson, Chargée de mission

Pour plus de précisions, n'hésitez pas à nous contacter à [pduif@iledefrance-mobilites.fr](mailto:pduif@iledefrance-mobilites.fr)