

## La Cour Cycllette

### Défi 4 – Donner un nouveau souffle à la pratique du vélo

## 1 DESCRIPTION DU PROJET

L'association La Cour Cycllette anime le tiers lieu du même nom situé au confluent de la Marne et de la Seine. Aux premiers ateliers cycles-motocycles, ont été ajoutées d'autres activités. Elles permettent d'une part d'animer la vie de quartier et d'attirer les publics en ouvrant notamment une cantine associative, et d'autre part de monter en charge sur des activités créatrices d'emplois durables et d'impulser la transition écologique locale.

La Cour Cycllette a été lauréate de plusieurs appels à projets : de l'économie sociale et solidaire (ESS), de la défense du climat, de la Fondation de France, du Département du Val de Marne et de l'Etablissement Public Territorial de Grand Paris Sud Est Avenir. Cela lui a permis, au-delà de l'aide financière, de se faire connaître et de se rapprocher des acteurs publics, des opérateurs de transport, de la région Île-de-France. Cela lui a aussi permis de mieux comprendre la cartographie des enjeux de la transition écologique du territoire et des politiques publiques en matière de cohésion territoriale, de développement durable et d'ESS. La transformation de ce projet en **Maison du Vélo**, en partenariat avec les acteurs institutionnels, permettra une action à une nouvelle échelle. L'association pourra ainsi devenir un centre d'intérêt notable au confluent de la Marne et de la Seine.

Le pari soutenu par l'association est de porter des solutions économiquement viables dans le domaine des mobilités actives (personnes et marchandises) et de l'alimentation « positive », c'est-à-dire accessible à tous, en circuits courts et zéro-déchet.

Trois activités économiques sont aujourd'hui développées : **équipements et services vélos, cyclo-logistique**, et **cantine-traiteur éco-responsable**. Son positionnement stratégique en confluence des fleuves, sur une zone qui bénéficie et bénéficiera dans les prochaines années de grands programmes de valorisation, permet d'envisager la mise en place d'activités touristiques à thème autour du vélo, de l'alimentation, de l'écologie et de la citoyenneté.

Le **projet de cyclo-logistique, CILFÉ** (Coopérations pour des Initiatives de Logistiques à Faibles Emissions), soutenu financièrement par la région, consiste à déployer des antennes logistiques équipées de vélos porteurs et triporteurs. La première antenne est déployée sur le tiers lieu et l'objectif à terme serait de créer de nouvelles antennes, soit grâce à des partenariats avec des structures de l'ESS, soit par des créations de toutes pièces, dans un rayon d'environ 10 km. Cela permettra de créer un réseau maillé au sud de la capitale.

**L'objectif est de créer environ 6 antennes logistiques, 15 emplois durables et de proposer des parcours professionnels aux livreurs.**

Compte tenu du fait que plus d'un quart des transports en région parisienne pourraient être réalisés par le vélo (distance, poids, volume) et pour permettre une activité de livraison éthique, les livraisons proposées par la Cour Cycllette reposent sur 3 piliers :

- **L'utilité sociale des services logistiques proposés** : service de proximité à la personne, économie circulaire, logistique culturelle, alimentation positive et collective, commerce équitable...
- **Coopération entre les structures ESS** : mutualisation de locaux, complémentarité des services amont/aval (exemple : ressourcerie, insertion par l'emploi...)
- **Plateforme numérique** sous-jacente développé en **open source** et selon des **principes éthiques** (coopcycle)

## 2

### LES ACTEURS DU PROJET

- Encore sous son statut actuel d'association, **la Cour Cyclette** est aujourd'hui en processus de transformation pour devenir une coopérative, **Coop Cycle** ;
- La **région Île-de-France** (direction des transports, fret et logistique durable), par son aide financière ;
- Le **département du Val de Marne**, par l'appel à projet ESS, a participé aux réflexions pour des conventions de service (aide à la personne ou logistique par exemple)
- Les **services municipaux** ont aussi été acteurs du projet puisqu'une prospection a eu lieu pour la mise en place de services innovants de développement durable ou substitution

## 3

### VIE ET SUITES DU PROJET

Aujourd'hui, des livraisons traiteurs sont effectuées à vélo.

Des tests ont aussi été mis en place pour la collecte des encombrants en pied d'immeubles avec une association de ressourcerie.

Les projets à venir envisagés sont très variés : collecte de biodéchets, livraison de paniers bio, services de proximité pour personnes âgées (courses, paramédical).

A plus long terme, sont envisagés des projets de transport multimodal (produits agricoles), transport de vélo pour des opérateurs de transport (services en gare), maintenance bailleurs sociaux...

De plus, l'association travaille à une collaboration avec l'ADEME pour une réutilisation des données collectées (kilométrage, temps de livraison, marchandises transportées...). Celle-ci pourra permettre la mise en place d'études et d'évaluations.

Les dynamiques de la Cour Cyclette sont nombreuses et différentes applications semblent possibles.

## 4

### CONTACT

Myriam Goujjane – responsable de la Cour Cyclette  
Kevin Poperl – responsable CILFÉ

Pour plus de précisions, n'hésitez pas à nous contacter à [pduif@iledefrance-mobilites.fr](mailto:pduif@iledefrance-mobilites.fr)