


## Conseil Départemental du Val de Marne

Défi  Action 7.4 – Contribuer à une meilleure efficacité du transport routier de marchandises et optimiser les conditions de livraison

### 1 DESCRIPTION DU PROJET

Le Val-de-Marne occupe une position d'interface entre la logistique dite de « flux longs » et celle de « flux courts ». La logistique s'est fortement implantée sur ce territoire, dès le XIX<sup>ème</sup> siècle et jusque dans les années 1970, pour sa proximité avec Paris, ses atouts fonciers et sa connexion aux grands corridors nationaux et internationaux. Le département se caractérise par certaines implantations remarquables telles que le MIN de Rungis ou encore les ports de fret dont celui de Bonneuil-sur-Marne.

Dans le Val de Marne, la logistique tient donc une place importante qui doit donc être préservée. Le plan d'actions logistique proposé vise à concrétiser cette volonté autour de 4 orientations complémentaires :

1. une logistique qui favorise le développement économique et l'emploi local.
  - Informer et former aux métiers de la logistique
    - > Faire connaître les métiers, les conditions d'accès et les évolutions à venir du secteur de la logistique
    - > Renforcer les dispositifs de formation existants et créer des synergies entre la recherche/l'enseignement supérieur et les acteurs économiques
  - Favoriser l'insertion dans les métiers de la logistique par un accompagnement spécifique
    - > Créer une relation entreprises – Structures d'Insertion par l'Activité Economique
    - > Améliorer l'accessibilité fonctionnelle à l'emploi
  - Favoriser une logistique mieux organisée sur le territoire (et davantage mutualisée)
    - > Favoriser une implantation rationalisée des zones logistiques
    - > Encourager les tentatives de mutualisation sur les zones non gouvernées
  - Des pôles logistiques d'excellence favorisant l'attractivité et une politique industrielle
    - > Renforcer les pôles d'excellence du territoire
    - > favoriser les conditions d'accueil sur le territoire d'une offre logistique efficiente et innovante favorisant l'ancrage industriel
2. une logistique en lien avec son environnement local et vectrice de développement durable :
  - Optimiser et améliorer la circulation des Poids-Lourds sur le territoire
    - > Mettre en place des itinéraires poids lourds sur le département
    - > Promouvoir le label « Certibruit » à l'échelle du département
    - > Inciter les logisticiens à mutualiser leurs tournées pour réduire les flux
    - > Suivre et participer aux réflexions sur les nouveaux véhicules de demain
  - Communiquer sur le rôle de la logistique pour mieux la comprendre et mieux l'accepter
    - > Sensibiliser les élus au rôle de la logistique
    - > Expliquer le rôle de la logistique aux Val-de-Marnais
  - Favoriser le recours aux modes alternatifs et à l'économie circulaire dans l'organisation de la filière BTP
    - > Privilégier la réutilisation de matériaux sur place, et l'usage des modes alternatifs pour le transport des matériaux non réutilisables
    - > Développer une offre de déchetterie sur les quais fluviaux pour déchets du BTP

3. une logistique développant l'économie circulaire et la logistique urbaine :
  - Encourager l'économie circulaire et les circuits courts dans la filière logistique
    - > Favoriser le lancement d'appels à projets visant à développer sur le territoire la mise en oeuvre de l'économie circulaire et de la « reverse logistic »
    - > Soutenir la structuration et l'optimisation d'une logistique mutualisée au service du développement de l'agriculture périurbaine et des circuits courts
    - > Soutenir la structuration et l'optimisation d'une logistique au service des éco-activités
  - Accompagner le développement d'une logistique plus locale, au service du territoire
4. un Département facilitateur, revendicateur et fédérateur sur les conditions de développement de la logistique.
  - Améliorer la desserte des zones logistiques
    - > Poursuivre la politique d'aménagement visant à ce que les pôles à vocation logistique affirmée soient reliés au réseau magistral d'État directement ou via les voies départementales principales
  - Se mobiliser sur les questions relatives au développement des modes alternatifs (fer et fleuve)
    - > Suivre les études menées sur le développement de l'utilisation des modes alternatifs
    - > Affirmer le positionnement du Département en faveur des modes alternatifs
  - Elaborer de manière concertée les outils de la mobilisation du foncier
    - > Elaborer des outils de mobilisation du foncier pour permettre de nouvelles implantations favorisant effectivement la concertation et la mise en oeuvre d'actions communes
  - Travailler à de nouvelles formes et de nouveaux fonctionnements urbains plus acceptables en termes de logistique
    - > Travailler sur la conception de zones logistiques mieux insérées dans leur environnement
    - > Participer à l'élaboration d'un modèle de bâtiment logistique mieux inséré dans son environnement
  - Relancer la dynamique du Club Logistique et en faire un véritable lieu de travail et de production
    - > réunion en plénière 1 à 2 fois par an pour permettre une information transversale sur la logistique ainsi qu'un état d'avancement sur le plan d'actions et qu'une restitution des groupes de travail thématiques
    - > organisation de groupes de travail thématiques

## 2

### LES ACTEURS DU PROJET

Le plan d'actions logistique a été élaboré par le département du Val de Marne, avec des financements de la Région Île-de-France..

## 3

### VIE ET SUITES DU PROJET

Un certain nombre d'actions du plan d'actions sont en cours de déclinaison. A titre d'exemple, on relève :

- la **mise en place d'un atelier de travail sur la logistique ferrée**. Cet atelier a pour objectif, en favorisant le fret ferroviaire, de diminuer le trafic des poids lourds sur les voiries du département. Ce groupe de travail est actuellement en cours de réflexion ;
- la **réalisation d'un diagnostic sur la circulation des poids lourds** sur les routes départementales du Val-de-Marne. Il doit être lancé pour la fin 2015.

## 4

### CONTACT

Conseil Départemental du Val de Marne

- **Sandrine LE NIR** : cheffe du secteur Analyse stratégique et politique de déplacements (au sein du Service Transport et Etudes Générales - STEG - de la Direction des transports, de la voirie et des déplacements)
- **Cyprien LEGROS** : chargé d'études transport de marchandises et logistique, au sein du STEG

Pour plus de précisions, n'hésitez pas à nous contacter à [pduif@stif.info](mailto:pduif@stif.info)