

## Communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise

présenté aux Assises  
de la mobilité 2016

### Défi 2 Action 2.4 - Un réseau de bus plus attractif

#### 1 DESCRIPTION DU PROJET

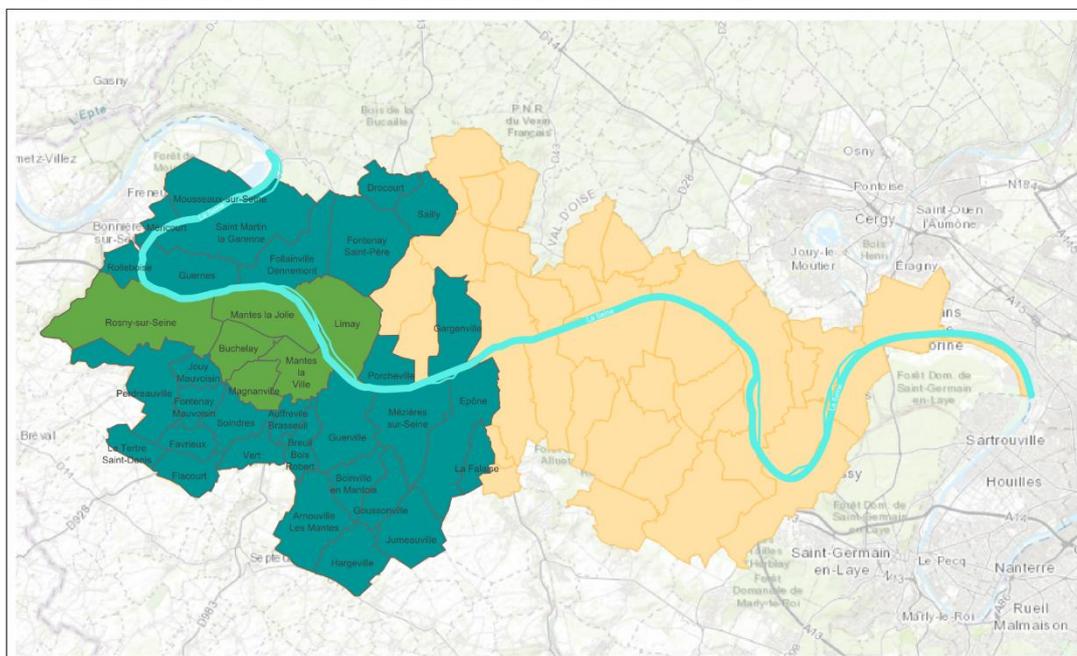
Le TAMY est un service de transport à la demande mis en place en 2007 sur l'ouest du territoire de la Communauté urbaine Grand-Paris Seine et Oise (GPS&O).

Il est né de la volonté d'offrir aux territoires ruraux un accès aux principaux équipements situés dans le noyau urbain du Mantois, porte ouest du territoire de GPS&O, en apportant un service de mobilité complémentaire aux lignes de bus traditionnelles, qui dans les communes peu denses se limitent à des dessertes à vocation scolaire le matin et le soir.

Initié sur six communes en 2007, le transport à la demande a progressivement été étendu à 30 communes qui sont parmi les moins denses de la communauté urbaine.

Le TAMY fonctionne sur le principe d'un TAD zonal, permettant d'effectuer des trajets, sur réservation prise au moins une heure avant le départ, depuis les 30 communes rurales ou périurbaines à destination des six communes du noyau urbain.

#### LE SERVICE TAMY SUR LE TERRITOIRE DE LA CU GPS&O



#### Légende

- Commune "Origine" du service TAMY
- Commune "Destination" du service TAMY
- Autre commune de la CU GPS&O

03/11/2016 - CU GPS&O

Le service est offert du lundi au samedi de 9H00 à 17H00. Le transport s'effectue moyennant une tarification unique égale au prix d'un Ticket T+ à l'unité, vendu à bord des véhicules ou à la boutique en gare routière de Mantes-la-Jolie.

Le TAMY compte environ 150 points d'arrêts répartis sur le territoire, la plupart couplés avec les arrêts du réseau de bus, le TAMY étant un complément au réseau de transport traditionnel.

Le service ainsi que la centrale de réservation sont confiés à un prestataire de service externe. Quatre véhicules de type Kangoo sont affectés au service plus un cinquième véhicule permettant la prise en charge de personnes à mobilité réduite.

Le TAMY est un service à la demande totalement « ouvert », qui n'impose aucun horaire ni itinéraire préconfiguré, et qui est déclenché dès lors qu'un utilisateur (préalablement inscrit) se manifeste auprès de la centrale de réservation.



© CU GPS&O

## 2 LES ACTEURS DU PROJET

La Communauté urbaine est le porteur du service, par délégation du STIF. GPS&O assume la quasi-totalité du coût de fonctionnement annuel (300 000 euros), le STIF apportant une subvention de fonctionnement à hauteur de 18 000 euros.

GPS&O se charge également de l'implantation de points d'arrêts, ainsi que de l'élaboration et de la diffusion des documents et des campagnes d'information en direction du public.

## 3 VIE ET SUITES DU PROJET

La Communauté urbaine anime le service auprès de chaque commune desservie par le TAMY. Chaque mois, un bilan du service est adressé à chaque mairie. Il détaille par commune le nombre d'utilisateurs, ainsi que les points fréquents de montées et de descentes.

Après bientôt dix ans de fonctionnement, la fréquentation du TAMY s'est stabilisée entre 7 000 et 8 000 passagers annuels. 75% des utilisateurs sont des femmes et la moitié des utilisateurs a plus de 65 ans. Les démarches administratives et les rendez-vous médicaux représentent 60% des motifs de déplacements, les loisirs Sports et Sorties représentent quant à eux 20% des voyages effectués par le TAMY.

Dix années de fonctionnement invitent également à l'heure du bilan. La Communauté urbaine s'interroge sur l'évolution de ce service sur son territoire et les formes qu'il pourrait revêtir.

Le taux de groupage du service est de 1,2 passagers par course. Il en résulte un coût de revient pour la Communauté Urbaine d'environ 40€/passager. En conséquence, des études d'optimisation du service, la recherche de financements complémentaires ou l'expérimentation d'autres modes alternatifs s'appuyant sur une information numérique et dynamique ouvriront certainement de nouvelles perspectives pour l'évolution du service et plus largement pour la desserte des zones peu denses.

## 4 CONTACT

Communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise, Line Macoin, Service Mobilité - Direction Stratégies, Grands projets

Pour plus de précisions, n'hésitez pas à nous contacter à [pduif@stif.info](mailto:pduif@stif.info)