

CA Rambouillet Territoires

présentée aux
Assises de la
mobilité 2016

ENV 1 – Accompagner le développement de nouveaux véhicules

1 DESCRIPTION DU PROJET

La communauté d'agglomération Rambouillet Territoires mène une politique ambitieuse de mobilité durable. Son objectif est d'adapter au mieux les nouveaux services de mobilité aux spécificités de son territoire (urbain-rural) et à ses usagers. La création d'un Living Lab, ou laboratoire vivant, permet d'expérimenter différents services et d'avoir une communauté d'usagers, à la fois acteurs et collaborateurs qui partagent l'expérience et font part de leurs retours.

Par sa configuration géographique, Rambouillet Territoires est marqué par un fort usage de la voiture individuelle et un taux important de motorisation des ménages. Dans ce contexte, l'une des mesures principales de la politique de mobilité durable de Rambouillet Territoires est d'accompagner le développement de l'utilisation des véhicules électriques.

La communauté d'agglomération a ainsi remplacé depuis 2013 sa flotte de véhicules thermiques par 5 voitures électriques pour les déplacements professionnels de ses personnels. Les agents peuvent aussi disposer ponctuellement de vélos à assistance électrique depuis juillet 2015.

Pour sensibiliser plus largement les acteurs du territoire à une mobilité plus responsable vis-à-vis de l'environnement, et plus particulièrement à la mobilité électrique Rambouillet Territoire a acquis 4 véhicules électriques France Craft/Orange et prête ces voitures aux associations du territoire et aux 25 communes de l'agglomération.



© Rambouillet Territoires

Pour continuer d'encourager le report vers les véhicules électriques et faciliter leur recharge, Rambouillet Territoire a prévu le déploiement de bornes de recharge sur tout le territoire de la communauté d'agglomération.

Les lieux d'implantation de ces bornes ont été établis en concertation avec les communes selon des critères de répartition de la population, ainsi que d'attractivité tels que la proximité des commerces, sites touristiques et réseaux de transport.

Le schéma de déploiement prévoit l'implantation de 45 bornes de recharge accélérées à l'horizon 2017, dont 25 sont déjà installées. Chaque borne propose deux points de charge qui possèdent deux types de prises permettant de recharger aussi bien une voiture qu'un vélo ou un deux roues motorisés.

Un système de supervision permet la gestion technique des bornes à distance.

Le badge qui permet l'utilisation des bornes est gratuit pour les habitants de l'agglomération, et coûte 5 euros pour les autres usagers. Il est aussi possible d'utiliser un smartphone via une application dédiée.

La recharge est gratuite jusqu'au 31 décembre 2017.



© Rambouillet Territoires

2

LES ACTEURS DU PROJET

Rambouillet Territoires est le porteur de projet. La dépense d'investissement pour l'installation des bornes est évaluée à 663 000 euros HT (804 000 euros TTC) pour les 45 bornes prévues.

L'Agence de l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie (ADEME) finance une partie du projet dans le cadre du Programme d'Investissement d'Avenir (à hauteur de 330 000 euros) ainsi que la Région Ile-de-France au titre de sa politique en faveur des nouveaux véhicules urbains (148 000 euros) ce qui permet de financer 80% de l'investissement (borne – génie civil – raccordement)



© Rambouillet Territoires

3

VIE ET SUITES DU PROJET

En 2017, le territoire de Rambouillet Territoires va s'agrandir suite à l'adhésion de nouvelles communes, il est prévu un déploiement de 15 bornes supplémentaires sur ces nouvelles communes.

D'autres projets en lien avec la présence de bornes de recharges sont envisagés par la communauté d'agglomération, et notamment la mise en place d'un service d'autopartage.

Une expérimentation aura ainsi lieu fin 2016 dans les communes de Gazeran, Rambouillet et Saint-Arnoult-en-Yvelines. Durant un mois et demi, des usagers vont tester le système d'auto-partage avec les véhicules France Craft/Orange ainsi que la plateforme de réservation associée dans le cadre de son « Living Lab ». Suite à l'expérimentation et au retour d'expérience des usagers, Rambouillet Territoires adaptera le service d'auto-partage afin de répondre au mieux aux spécificités d'un territoire rural et avec pour objectif de définir un modèle économique viable.

4

CONTACT

CA Rambouillet Territoires, Carole Forté, Responsable Mobilité-Transport

Pour plus de précisions, n'hésitez pas à nous contacter à pduif@stif.info