

ENV 1 - Accompagner le développement de nouveaux véhicules

1

DESCRIPTION DU PROJET

La ville de Drancy mène une politique ambitieuse de développement durable avec deux programmes pour développer la mobilité électrique : le remplacement de la flotte municipale par des véhicules électriques et l'aide à l'achat de véhicules électriques pour les Drancéens.

Renouvellement du parc en véhicules électriques

Fin 2013, début 2014, la ville de Drancy a renouvelé la quasi intégralité de son parc automobile (véhicules légers et petits utilitaires) en véhicules électriques. L'objectif était de profiter du renouvellement d'une bonne partie du parc de véhicules en fin de location longue durée, pour passer à une flotte de véhicules électriques. Plutôt que de continuer sur un système de location, les nouveaux véhicules ont été achetés.

Pour ce faire, la ville a lancé un appel d'offres en 2013 et a fait l'acquisition de 37 véhicules Bluecar (Bolloré) et de 23 Kangoo ZE (Renault). Le parc comprend également une Fluence (Renault), une ZOE (Renault), une quinzaine de petits véhicules utilitaires électriques à benne, et un tricycle électrique. En parallèle, la ville a équipé ses deux sites principaux de prises électriques pour recharger les véhicules la nuit.

Les bénéfices escomptés sont multiples :

- environnemental (équivalent de 730 arbres replantés par an) ;
- pédagogique (les véhicules électriques aux couleurs de Drancy sont nombreux à circuler en ville) ;
- financier (économie de carburant, moins de pannes mécaniques).

Les véhicules électriques sont presque tous gérés en autopartage. Un système de pool automobile au sein des services de la ville a été mis en place en 2013, quelques mois avant le renouvellement de la flotte.

Aide à l'achat de véhicules électriques

Toujours dans l'objectif de promouvoir les véhicules électriques, et plus généralement de lutter contre l'émission de CO₂ dans l'atmosphère, la ville attribue depuis début 2015 une subvention de 1 500 euros aux Drancéens qui font l'acquisition d'une voiture neuve 100% électrique. Les Drancéens qui signent un contrat de location avec option d'achat peuvent en bénéficier également. Dans ce cas, ils perçoivent une première aide financière de 750 euros à la signature du contrat de location, complétée d'une seconde aide équivalente à la levée de l'option d'achat.



©Ville de Drancy

2

LES ACTEURS DU PROJET

Le développement des véhicules électriques est une volonté forte des élus de la ville qui soutiennent les deux volets du plan d'action. La Direction des services techniques et le service roulage de la ville ont porté l'opération de renouvellement de la flotte. ERDF a apporté une assistance technique et de veille technologique via une convention de partenariat.

L'investissement en acquisition de véhicules a représenté 450 000 euros auxquels il faut ajouter le coût d'installation des prises électriques.

3

VIE ET SUITES DU PROJET



@Ville de Drancy

Les véhicules électriques circulent depuis presque 3 ans. L'économie en carburant représente 70 000 euros/an. Au vu des trajets professionnels des agents, aucun problème d'autonomie n'a été constaté. Depuis le renouvellement de la flotte, le nombre d'accidents de la circulation des agents a diminué. Leur conduite semble plus sereine (sur une période de 2 ans, par exemple, sur 85 sinistres déclarés, seulement 9 concernent des véhicules électriques alors que ceux-ci représente 64% de la flotte).

De manière générale, le périmètre d'action des services d'une commune se marie idéalement avec les caractéristiques des véhicules électriques. Il n'y a aucun problème d'autonomie et les plages horaires d'utilisation sont absolument compatibles avec un rechargement nocturne des batteries.

Drancy est la première des villes de 50 000 à 100 000 habitants à avoir pris ce virage et elle a d'ailleurs remporté en 2014 le prix de l'électro-mobilité et en 2015 le trophée du gestionnaire de parc citoyen.

Au fur et à mesure des avancées technologiques, d'autres véhicules passeront en électrique (utilitaires, petits bus). La ville a également le projet de coupler la recharge des véhicules avec l'installation de panneaux solaires et de batteries tampon.

4

CONTACT

Ville de Drancy, Pierre LELEU, Directeur des Services Techniques

Pour plus de précisions, n'hésitez pas à nous contacter à pduif@stif.info