

## Pouces d'Yvelines

présenté aux Assises  
de la mobilité 2016

Défi



Action 5 5 - Encourager et développer la pratique du covoiturage

1

### DESCRIPTION DU PROJET

La partie rurale du centre des Yvelines est caractérisée par un habitat assez dispersé avec des zones peu desservies par les transports en commun et une utilisation massive de la voiture individuelle pour des petits trajets. Parallèlement, de nombreuses personnes sans véhicule sont en situation de précarité de mobilité, de nombreux lycéens font de l'auto-stop avec plus ou moins de succès et sans sécurité. Le covoiturage planifié peine à se développer pour les déplacements de proximité car il nécessite l'engagement à l'avance de la part des conducteurs.

Entre le covoiturage planifié et l'auto-stop classique, une nouvelle solution se développe : l'auto-stop organisé. Comme pour l'auto-stop, il n'y a pas de rendez-vous mais les conducteurs et les passagers sont inscrits à une structure qui leur permet de s'identifier et donc de vaincre les craintes liées à l'auto-stop. Les arrêts sont repérés ce qui facilite et sécurise la rencontre entre les conducteurs et les passagers.

Cette idée est développée par Rézo Pouce, lancé à Moissac dans le Tarn et Garonne, qui est le premier dispositif français d'autostop organisé.

Dans le département des Yvelines, deux associations, Beynes en Transition et Villages d'Yvelines en Transition, se sont appuyées sur Rezo Pouce pour créer l'association Pouces d'Yvelines et dupliquer le dispositif sur une partie du territoire des Yvelines. L'inauguration a eu lieu le 9 avril 2016.

Marcq, Thoiry, Bazoches-sur-Guyonne, Boissy-Sans-Avoir et Méré sont les communes fondatrices. Depuis, 11 autres communes ont installé des panneaux "d'arrêt sur le pouce". Des panneaux hors agglomération sont aussi en cours d'installation en accord avec le conseil départemental des Yvelines.

Le public visé est principalement les personnes ne possédant pas de véhicule ou ne conduisant pas, ainsi que les usagers des transports en commun en dehors des horaires de passage. Pour les conducteurs, l'objectif est de convaincre toutes celles et ceux qui hésitent à prendre des passagers par peur de l'inconnu.



© Pouces d'Yvelines

Pouces d'Yvelines communique régulièrement via les media, par des réunions d'informations dans les communes adhérentes et des interventions dans des lycées ou lors d'événements publics.

Les inscriptions sont gérées par Rezo Pouce mais Pouces d'Yvelines a accès à la base utilisateurs pour en connaître le nombre et la répartition conducteurs / passagers.

## 2 LES ACTEURS DU PROJET

Le comité de pilotage de l'association regroupe des soutiens tels que le Parc Naturel Régional de la Haute Vallée de Chevreuse, des associations de parents d'élèves de lycées, la société Transdev (partenariat au niveau national avec Rezo Pouce et aide locale), l'association Wimoov (spécialisée dans l'accompagnement des publics en précarité de mobilité). La Région Ile-de-France, qui soutient financièrement des initiatives de transport alternatif à l'auto-solisme a voté une subvention de 50 000 euros pour ce projet.

Le dispositif est basé sur la gratuité pour les utilisateurs et sur une prise en charge du dispositif par les communes à hauteur de 0,25 euro/an/habitant. Les dépenses sont essentiellement liées à la communication et à la structure Rezo Pouce, l'activité de l'association Pouces d'Yvelines étant conduite uniquement par des bénévoles à ce jour.



© Pouces d'Yvelines

## 3 VIE ET SUITES DU PROJET

Le succès de l'inauguration et les différents contacts pris permettent de penser que le dispositif va se déployer à travers les Yvelines pour atteindre probablement 70 communes très rapidement. Six mois après son inauguration, Pouces d'Yvelines compte 300 inscrits.

La clef de la réussite passe par une communication permanente à tous les niveaux et une rencontre avec les utilisateurs et acteurs sur le terrain. L'enjeu est d'acquérir rapidement une masse critique d'utilisateurs et de changer l'image de l'auto-stop pour en faire un mode de transport comme un autre.

L'extension du réseau se heurte à certaines communes bien desservies en transports en commun qui sont réticentes à cotiser pour un dispositif qui bénéficie plus aux communes voisines (bien qu'elles subissent parfois les nuisances de parking saturés.)

Pouces d'Yvelines a été la première structure en Ile de France à déployer le dispositif Rezo Pouce, suivie par le PNR du Gâtinais Français. L'association répond à toutes les sollicitations en Île-de-France pour permettre à Rezo Pouce d'étendre son dispositif et ainsi assurer une continuité territoriale du dispositif.

Une application mobile permettra d'ici fin 2016 d'anticiper la mise en relation entre conducteurs et passagers et permettra d'analyser plus finement l'utilisation du dispositif.

## 4 CONTACT

Pouces d'Yvelines, Armel Pitois, Président

Pour plus de précisions, n'hésitez pas à nous contacter à [pduif@stif.info](mailto:pduif@stif.info)